

Test de pneus d'été 2021: 205/55 R16 91V

Marque Type	Continental Premium Contact 6	Semperit Speed-Life 3	Bridgestone Turanza T005	Goodyear EfficientGrip Performance 2	Kumho Ecsta HS51	Apollo Alnac 4G	Hankook Ventus Prime 3 K125	Fulda EcoControl HP 2	BF Goodrich Advantage	Maxxis Premia 5	Nokian Wetproof	Pirelli Cinturato P7	Uniroyal RainSport 5	Petlas Imperium PT515	King Meiler Sport 1 ⁷⁾
Etiquette eur. des pneus	C/A/71	C/B/71	B/A/71	B/A/69	C/B/69	C/B/70	C/A/71	C/B/70	C/A/70	C/A/70	C/A/68	C/A/70	C/A/71	C/B/71	Aucune donnée
Chaussée sèche	70%	70%	70%	58%	58%	58%	80%	60%	66%	82%	68%	70%	52%	44%	46%
Chaussée mouillée	74% ⁴⁾	72%	68%	64%	66%	56%	56%	54%	52%	66%	64%	70%	68%	44%	38%
Confort/Bruit	48%	54%	46%	54%	54%	54%	52%	56%	54%	48%	56%	56%	56%	48%	36%
Consommation ¹⁾	60%	70%	74%	72%	78%	72%	72%	72%	78%	56% ⁵⁾	64%	64%	72%	66%	70%
Usure	60%	60%	60%	98%	70%	70%	60%	80%	70%	50%	50%	50%	50%	80%	60%
Haute vitesse	réussi.	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi
Note finale	66%	66%	64%	58%	58%	56%	56%	54%	52%	50%	50%	50%	50%	44%	38%
Evaluation par étoiles Appréciation TCS ²⁾	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★ recommandé avec réserves
+ Forces - Faiblesses	+ Pneu très équilibré + Meilleure note sur sol mouillé + Bon sur sol sec et à la consommation de carburant + Bon à l'usure	+ Pneu très équilibré + Bon sur sols sec et mouillé + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure	+ Pneu très équilibré + Bon sur sols sec et mouillé + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure	+ Meilleure note à l'usure + Bon sur sol mouillé + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol sec ³⁾	+ Meilleure note à la consommation de carburant + Bon sur sol mouillé + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol sec ³⁾	+ Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Très bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Très bon à l'usure + Meilleure note au bruit + Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Meilleure note à la consommation de carburant + Bon sur sol sec + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Meilleure note sur sol sec + Bon sur sol mouillé - Consommation de carburant la plus forte - Kilométrage faible ³⁾	+ Meilleure note au bruit + Bon sur sol sec + Bon sur sol mouillé + Bon à la consommation de carburant - Kilométrage le plus faible ³⁾	+ Meilleure note au bruit + Bon sur sol sec + Bon sur sol mouillé + Bon à la consommation de carburant - Kilométrage faible ³⁾	+ Meilleure note au bruit + Bon sur sol mouillé + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol sec - Kilométrage faible ³⁾	+ Très bon à l'usure + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur sol sec ³⁾	+ Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol sec - Pneu le plus bruyant - Points faibles sur sol mouillé ³⁾

¹⁾ la résistance au roulement influence la consommation de carburant
²⁾ voir limites d'exigences
³⁾ mène à la dépréciation

⁴⁾ meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)
⁵⁾ plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)

⁶⁾ 1^{re} lettre: note pour la consommation (A-G)
 2^e lettre: note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)
 chiffre: bruit extérieur en décibels (dB)

⁷⁾ Modifié depuis DOT 0121

Evaluation TCS

- «excellent»: le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- «très recommandé»: le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- «recommandé»: le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- «recommandé avec réserve»: le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- «non recommandé»: le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus doit être considéré

comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Note finale en cas de dépréciation

Depuis 2012, la note finale attribuée pour les appréciations «recommandé», «recommandé avec réserve» et «non recommandé» n'est plus calculée en fonction de la pondération mais la plus mauvaise note (excepté celle pour le confort/bruit) est déterminante et retenue. Si des notes finales sont ex æquo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

Exigences pour appréciation TCS*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consommation	Usure	Note finale	Haute vitesse
excellent	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation. Si des notes finales sont ex æquo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique. Les modifications du produit demeurent réservées.
 ** réussi avec réserve