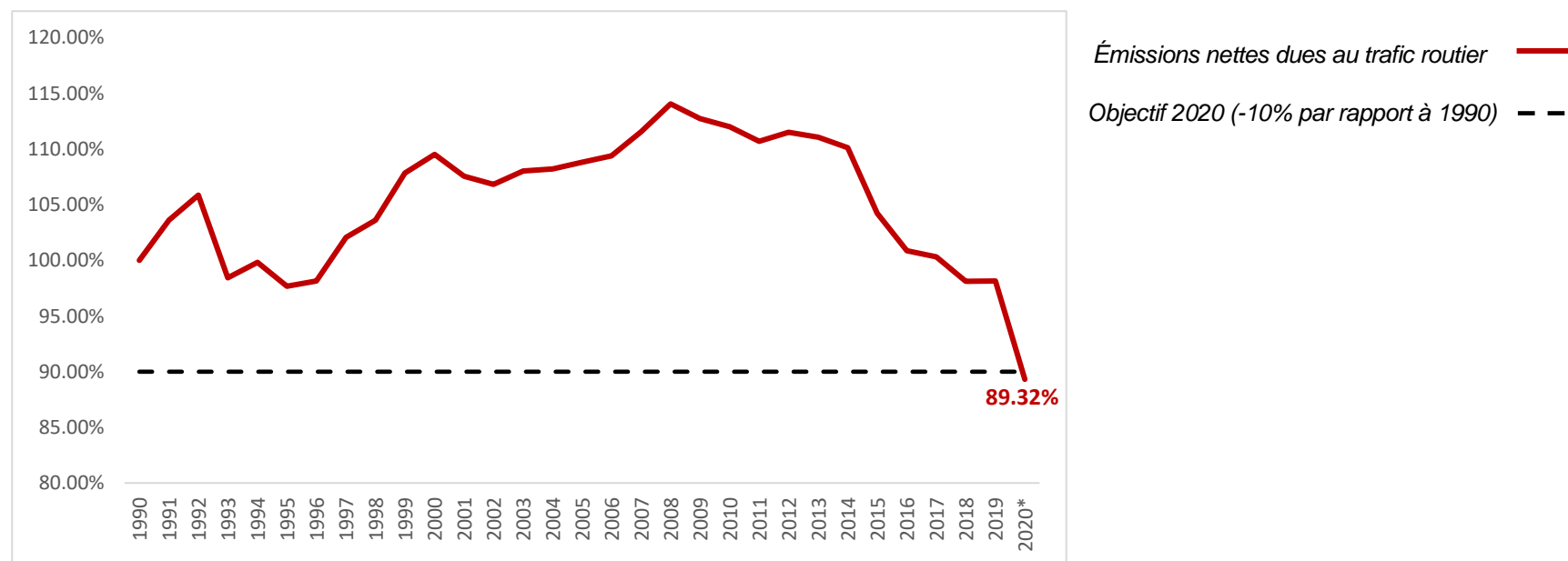


## Calcul des émissions de CO2 nettes dues au trafic routier

Année	Emissions dues au trafic routier (en tonnes de CO2) <i>Source : Données de l'OFEV</i>	Obligation de compenser prévue par la loi sur le CO2 (en %) <i>Source : Loi sur le CO2 en vigueur</i>	Part de biocarburants (en %) <i>Source: Avenergy Suisse</i>	Compensation financées par le trafic routier (en %) <i>(Source : estimation selon les données de la Fondation Klik)</i>	Emissions nettes (en tonnes de CO2)	Index (base: 1990)
1990	14,40				14,40	100,00%
1995	14,07				14,07	97,67%
2000	15,77				15,77	109,52%
2010	16,13				16,13	112,01%
2015	15,13	2%	1,20%	0,80%	15,01	104,24%
2016	14,99	5%	1,90%	3,10%	14,52	100,86%
2017	14,74	5%	3%	2,00%	14,45	100,33%
2018	14,75	8%	3,80%	4,20%	14,13	98,12%
2019	14,71	8%	4,10%	3,90%	14,13	98,14%
2020*	13,61	10%	4,50%	5,50%	12,86	89,32%

\*2020 : estimation en fonction de la variation des recettes fiscales tirées des carburants selon l'Administration fédérale des douanes (AFD) : -7,5%

Représentation graphique (variation en % par rapport à 1990):



## Calcul des émissions de CO2 par véhicule-kilomètre (depuis 2000)

Années	Mio. Véhicules-kilomètres (voitures, motos, camions) <i>(source: OFS)</i>	Emissions de CO2 brutes par vhc-km (sans mesures de compensation) En tonnes de CO2 / 1000 vkm		Emissions de CO2 nettes par vhc-km (avec mesures de compensation) En tonnes de CO2 / 1000 vkm	
			Index		Index
<b>2000</b>	52644	0,30	100,00%	0,30	<b>100,00%</b>
<b>2010</b>	59765	0,27	90,08%	0,27	<b>90,08%</b>
<b>2015</b>	65051	0,23	77,64%	0,23	<b>77,02%</b>
<b>2016</b>	66351	0,23	75,40%	0,22	<b>73,06%</b>
<b>2017</b>	67513	0,22	72,89%	0,21	<b>71,43%</b>
<b>2018</b>	68297	0,22	72,08%	0,21	<b>69,06%</b>

*Représentation graphique (variation en % par rapport à 2000) :*

